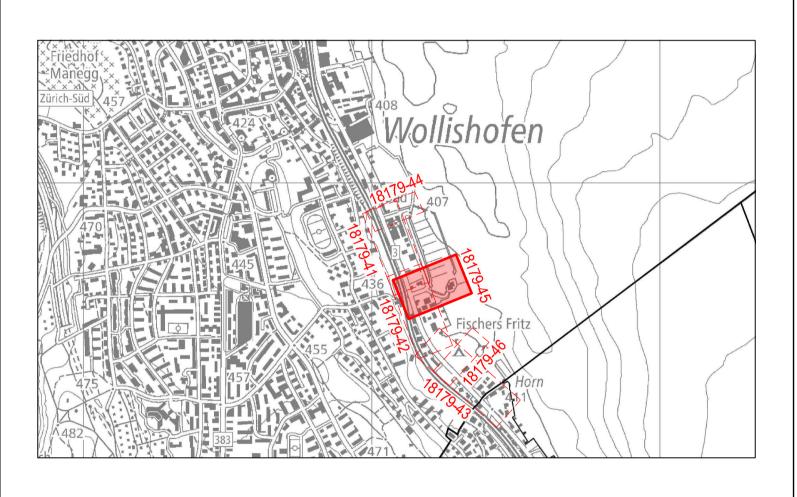


Von Direktorin genehmigt, TAZ Projektleitung:



Legende	bestehend	projektiert		
Fahrbahn				
Gehweg				
Grünfläche				
VBZ-Anlagen				
Gebäude				
Chaussierung/Plästerung				
Drittprojekt				
Baum / Baumkranz				
Mauer, Treppen				
öffentliche Beleuchtung	$\otimes$ $\otimes$ $\dot{\otimes}$	$\otimes$ $\otimes$ $\dot{\otimes}$		
Inselschutzpfosten (IP) Verkehrsreglungsanlage (VRA)	* •	* •		
Parkuhr / Verkehrstafel / Pfosten	PU VKT/Pf.	PU VKT/Pf.		
Hauseingang	∆ HEG	∆ HEG		
private Zu- + Wegfahrt	<b>V</b> A A	▼▲ ▲		
Grenzpunkte / Grenzlinie				
Randstein				
Randsteinabsenkungen				
Belagsrampe		пилиминими		
Bundstein				
Belagsgrenze				
Markierungen:				
Fussgängerstreifen				
kein Vortritt	$\nabla \nabla \nabla \nabla \nabla \nabla$	$\nabla\nabla\nabla\nabla\nabla\nabla\nabla$		
Parkplätze öffentlich ( P ) Parkplätze privat (PP)		P P P P A A A A A		
. ,				

Baum - Bilanz	Bestehend	Fällen	Pflanzen	Bilanz	Differenz	
Forellenweg	24	0	5	29	+5	
Seestrasse	0	0	9	9	+9	
Total	24	0	14	38	+14	
Baumersatz Privatgrund	-	3	3	-	+/- 0	

Bäume sind wertvolle Bestandteile des Stadtraums. Sie erfüllen ökologische, gestalterische und soziale Aufgaben. Sanierungen des öffentlichen Grundes werden mit grösstmöglicher Rücksicht auf den Baumbestand ausgeführt. Unausweichliche Fällungen basieren auf einer fachlichen Beurteilung.

Parkplatz-Bilanz	P weiss / gebührenpflichtig		P "Blaue Zone" (P blau)		Velo-Parkplatz (P Velo)			P "Motorrad" (P Motorrad)				
	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.	Best.	Proj.	Diff.
Forellenweg	5	0	-5	0	0	0	12	40	+28	3	4	+1
Seestrasse	0	0	0	0	0	0	0	14	+14	0	0	0
Parkplatz Parz. WO2214	102	97	-5	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Parkplatz Parz. WO6206	83	80	-3	12	12	0	0	0	0	0	0	0
Total	190	177	-13	12	12	0	12	54	+42	3	4	+1

